

# 1 Memòria



# Índex

- 1.1 Objecte del projecte
  - 1.1.1 Objectiu general
  - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
  - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
  - 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
  - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
  - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
  - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
  - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
  - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
  - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
  - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
  - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
  - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Tona - Nucli Urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Adedma Consultoria i Serveis, SL, en virtut del decret número. 10867 de data 22/07/2025 (expedient núm. 2024/33033).

### 1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
<b>Amplada de la franja</b>	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
<b>Masses d'arbrat adult</b> (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
<b>Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</b>	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
<b>Arrossegament, trituració i trossejament de restes</b>	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
<b>Priorització de permanència d'espècies</b>		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

### Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Tona - Nucli Urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 23 de desembre de 2011.

### Plànol de delimitació exigint en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic per a definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	<b>Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

### 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció



En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>

### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.



#### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

#### Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20$  per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

#### Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

#### Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra



#### Mètode M-4

OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals ( acumulades al carregador )

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

### OP-13 Eliminació d'arbres especials lligats

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres

### OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella o trepa

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. L'operari que treballa en alçada a la cistella sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per un operari que treballa a nivell de terra. Quan no sigui possible accedir a l'arbre especial mitjançant un camió-grua amb cistella o bé quan la tallada de l'arbre ho requereixi, la tallada es realitzarà mitjançant la trepa de l'operari a l'arbre des d'on es tallaran progressivament part de l'arbre fins a la seva eliminació total. El trepa es l'operari que treballa en alçada i sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per dos operaris que treballen a nivell de terra. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

## Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Tona - Nucli Urbà** amb una superfície total de **12,70 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								
1	> 40	150 - 450	<= 25	3		Robínia ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,20390
7	> 40	150 - 450	> 25	12		Pollancre ( <i>Populus nigra</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,19401
8	> 40	150 - 450	> 25	55		Pollancre Trèmol ( <i>Populus tremula</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,59972
11	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,03035
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,03035
12	> 40	150 - 450	> 25	9		Pollancre Trèmol ( <i>Populus tremula</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,50648
15	> 40	150 - 450	<= 25	18		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,29864
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,29864
18	> 40	150 - 450	<= 25	64		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,73630
21	> 40	150 - 450	<= 25	41		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	1,91141
23	> 40	< 150	> 25	3	2	Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,64532
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,64532
25	> 40	150 - 450	> 25	28		Robínia ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	Fi	> 70	> 1,5	No	No	No	0,40925
31	> 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,44868
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,44868
33	> 40	150 - 450	<= 25			Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,48965
36	<= 20	150 - 450	<= 25			Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,57742
39	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,08861
41	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,01238
42	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,02518
45	20 - 40	0					Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04235
50	<= 20	150 - 450	<= 25	2	2	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,09596
51	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	1	Robínia ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13283
52	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	1	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,30038
53	> 40	< 150	<= 25			Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,16915
57	<= 20	< 150	<= 25	1		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,03211
59	> 40	150 - 450	> 25	12		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,59732
66	> 40	150 - 450	> 25	22		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,25232
68	> 40	< 150	<= 25			Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,05424
70	> 40	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18435
74	> 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21762
77	> 40	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09801
78	> 40	150 - 450	> 25	19		Roure ( <i>Quercus humilis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12762
84	<= 20	< 150	> 25	3		Pollancre ( <i>Populus nigra</i> )	Llenyós	> 70	> 1,5	No	Si	Si	0,03227
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	Si	0,03227

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

#### Tona

86	<= 20	0					Llenyós	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,04057
94	20 - 40	150 - 450	> 25	8	13	Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,45939
97	<= 20	150 - 450	<= 25	9		Pollancre ( <i>Populus nigra</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,14679
98	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11869
102	> 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,04777
103	> 40	0					Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03127
107	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,12331
108	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,42219
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,42219
111	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,13169
114	<= 20	0					Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,11185
115	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,04991
117	<= 20	150 - 450	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,22884
121	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09343
128	> 40	150 - 450	> 25	19	4	Plataner ( <i>Platanus hispanica</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,18481

### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Tona - Nucli Urbà** amb una superfície total de **14,08 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
-----------	----------------------	-------------------

**Tona**

2	Camps de Conreu	0,00251
	Camps de Conreu	0,06509
	Camps de Conreu	0,00514
3	Edificació externa en sòl urbà	0,01963
	Edificació externa en sòl urbà	0,05645
4	Jardí	0,03594
5	Jardí	0,05540
	Jardí	0,00606
6	Jardí	0,28333
	Jardí	0,05956
	Jardí	0,00261
9	Vial	0,01601
	Vial	0,03133
	Vial	0,02437
10	Camps de Conreu	0,03113
	Camps de Conreu	0,10465
	Camps de Conreu	0,00534
	Camps de Conreu	0,00749
13	Camps de Conreu	0,09888
14	Erm	0,04364
	Erm	0,01104
16	Erm	0,00435
	Erm	0,04651
	Erm	0,00753
17	Erm	0,00316
	Erm	0,04026
	Erm	0,00887
19	Erm	0,02896
20	Erm	0,01586
22	Erm	0,03014
	Erm	0,04634
	Erm	0,11908
24	Embassament	0,05413
26	Camps de Conreu	0,14949
	Camps de Conreu	0,00350
	Camps de Conreu	0,12592
27	Erm	0,12352





Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
28	Erm	0,25951
	Erm	0,03416
	Erm	0,00251
29	Vial	0,01268
	Vial	0,01086
30	Erm	0,00784
	Erm	0,37580
	Erm	0,01137
	Erm	0,04154
32	Erm	0,21438
34	Erm	0,01544
	Erm	0,01206
35	Erm	0,02054
	Erm	0,12020
	Erm	0,02239
37	Erm	0,05249
	Erm	0,02472
38	Camps de Conreu	0,02063
40	Vial	0,01880
	Vial	0,00894
	Vial	0,00318
	Vial	0,00275
	Vial	0,00630
	Vial	0,00304
43	Erm	0,00358
	Erm	0,09412
	Erm	0,00405
44	Camps de Conreu	0,27581
	Camps de Conreu	0,04887
46	Camps de Conreu	0,02466
	Camps de Conreu	0,09705
	Camps de Conreu	0,02705
47	Edific. externa en sòl no urbà	0,09308
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00578
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01304
48	Jardí	0,09850
	Jardí	0,08773
49	Erm	0,01745
	Erm	0,04095

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
49	Erm	0,02416
54	Erm	0,00356
	Erm	0,09389
	Erm	0,00719
55	Vial	0,02033
	Vial	0,00222
56	Edific. externa en sòl no urbà	0,05452
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00332
58	Camps de Conreu	0,03836
	Camps de Conreu	0,05695
	Camps de Conreu	0,00788
60	Camps de Conreu	0,07793
61	Camps de Conreu	0,00207
	Camps de Conreu	0,41739
62	Vial	0,00288
	Vial	0,01132
63	Camps de Conreu	0,02150
	Camps de Conreu	0,18959
	Camps de Conreu	0,00424
64	Vial	0,00675
	Vial	0,00684
65	Camps de Conreu	0,24015
	Camps de Conreu	0,25058
67	Camps de Conreu	0,10222
	Camps de Conreu	0,08593
69	Camps de Conreu	0,00701
	Camps de Conreu	0,01602
	Camps de Conreu	0,04995
	Camps de Conreu	0,00238
	Camps de Conreu	0,02638
	Camps de Conreu	0,01547
	Camps de Conreu	0,00499
	Camps de Conreu	0,01690
71	Vial	0,00351
	Vial	0,00803
	Vial	0,01090
72	Vial	0,00267
	Vial	0,02792
73	Erm	0,07517

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
75	Vial	0,00813
	Vial	0,00821
	Vial	0,00378
76	Camps de Conreu	0,09861
	Camps de Conreu	0,03516
	Camps de Conreu	0,04746
	Camps de Conreu	0,01861
	Camps de Conreu	0,33285
	Camps de Conreu	0,00973
	Camps de Conreu	0,00377
79	Camps de Conreu	0,17523
80	Edific. externa en sòl no urbà	0,25176
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01080
81	Camps de Conreu	0,07378
	Camps de Conreu	0,01096
82	Vial	0,02244
83	Jardí	0,03204
	Jardí	0,02723
	Jardí	0,00336
85	Camps de Conreu	0,08788
87	Jardí	0,05857
	Jardí	0,03985
88	Edific. externa en sòl no urbà	0,03137
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00288
89	Edific. externa en sòl no urbà	0,01128
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00959
90	Jardí	0,01146
	Jardí	0,00970
	Jardí	0,00604
91	Camps de Conreu	0,65599
92	Camps de Conreu	0,00006
	Camps de Conreu	0,03674
	Camps de Conreu	0,00823
93	Camps de Conreu	0,04919
	Camps de Conreu	0,02128
95	Camps de Conreu	0,02334
	Camps de Conreu	0,02402
96	Vial	0,00832
	Vial	0,00933

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
96	Vial	0,09334
	Vial	0,01682
	Vial	0,11564
	Vial	0,23041
99	Camps de Conreu	0,12742
	Camps de Conreu	0,05952
100	Equipament	0,08207
	Equipament	0,16788
	Equipament	0,01678
	Equipament	0,10765
101	Edific. externa en sòl no urbà	0,07906
	Edific. externa en sòl no urbà	0,10264
104	Edificació externa en sòl urbà	0,01766
	Edificació externa en sòl urbà	0,30845
105	Edificació externa en sòl urbà	0,00821
	Edificació externa en sòl urbà	0,00501
	Edificació externa en sòl urbà	0,33285
106	Vial	0,01479
	Vial	0,04867
	Vial	0,05169
	Vial	0,20038
109	Vial	0,00330
	Vial	0,24812
110	Camps de Conreu	0,30127
	Camps de Conreu	0,08662
112	Vial	0,01581
113	Camps de Conreu	0,04107
	Camps de Conreu	0,19406
	Camps de Conreu	0,27773
	Camps de Conreu	0,00289
	Camps de Conreu	0,25232
	Camps de Conreu	0,17017
	Camps de Conreu	0,02784
	Camps de Conreu	0,01268
	Camps de Conreu	0,01076
	Camps de Conreu	0,00227
116	Camps de Conreu	0,00213
	Camps de Conreu	0,00219
	Camps de Conreu	0,23773

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
116	Camps de Conreu	0,02719
	Camps de Conreu	0,01306
118	Vial	0,00873
	Vial	0,00572
	Vial	0,01014
	Vial	0,00800
	Vial	0,00296
	Vial	0,09503
119	Vial	0,02783
120	Camps de Conreu	0,03822
	Camps de Conreu	0,00354
	Camps de Conreu	0,00502
122	Camps de Conreu	0,03265
	Camps de Conreu	0,07331
	Camps de Conreu	0,00285
123	Camps de Conreu	0,06440
	Camps de Conreu	0,00605
	Camps de Conreu	0,04498
	Camps de Conreu	0,08804
124	Jardí	0,00315
	Jardí	0,00725
	Jardí	0,05107
125	Camps de Conreu	0,01835
	Camps de Conreu	0,02874
126	Edific. externa en sòl no urbà	0,00213
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01564
	Edific. externa en sòl no urbà	0,06617
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01117
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01117
127	Camps de Conreu	0,00702
	Camps de Conreu	0,08889
	Camps de Conreu	0,03421
	Camps de Conreu	0,02281
	Camps de Conreu	0,08770
129	Camps de Conreu	0,02698
130	Camps de Conreu	0,05216
	Camps de Conreu	0,07477
	Camps de Conreu	0,02119
	Camps de Conreu	0,02119

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
131	Vial	0,06767
	Vial	0,07402
132	Camps de Conreu	0,02627
	Camps de Conreu	0,16230
	Camps de Conreu	0,14568
	Camps de Conreu	0,03311

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Tona	Urbà	6147001DG3364N	ACA	0,01182
	b		Urbà	6147002DG3364N	ACA	0,00251
	c		Urbà	6247601DG3364N	ACA	0,00221
	d		Urbà	6247601DG3364N	ACA	0,00252
	e		Rústic	08283A00100026	ACA	0,00826
	f		Rústic	08283A00100025	ACA	0,02389
	g		Vial	08283A00409000	ACA	0,15269
2	a	Tona	Vial	08283A00109011		0,00251
	b		Rústic	08283A00100025		0,06509
	c		Vial	08283A00409000		0,00514
3	a	Tona	Urbà	6147001DG3364N		0,01963
	b		Urbà	6147002DG3364N		0,05645
4	a	Tona	Urbà	6147002DG3364N		0,03594
5	a	Tona	Urbà	6147002DG3364N		0,05540
	b		Vial	08283A00409000		0,00606
6	a	Tona	Urbà	6147002DG3364N		0,28333
	b		Vial	08283A00409000		0,05956
	c		Vial	08283A00409000		0,00261
7	a	Tona	Rústic	08283A00100027	ACA	0,09317
	b		Vial	08283A00409000	ACA	0,10084
8	a	Tona	Urbà	6147012DG3364N	ACA	0,04506
	b		Urbà	6147008DG3364N	ACA	0,00955
	c		Urbà	6147004DG3364N	ACA	0,00604
	d		Urbà	6147005DG3364N	ACA	0,01043
	e		Urbà	6147006DG3364N	ACA	0,02755
	f		Urbà	6147007DG3364N	ACA	0,05216
	g		Rústic	08283A00400004	ACA	0,02359
	h		Rústic	08283A00400005	ACA	0,02975
	i		Rústic	08283A00100027	ACA	0,06378
	j		Rústic	08283A00100032	ACA	0,00406
	k		Rústic	08283A00400006	ACA	0,08115
	l		Rústic	08283A00400007	ACA	0,02493
	m		Vial	08283A00109015	ACA	0,17471
	n		Vial	08283A00409000	ACA	0,04024
	o		Vial	08283A00409000	ACA	0,00672
9	a	Tona	Vial	08283A00409001		0,01601
	b		Rústic	08283A00400008		0,03133
	c		Vial	08283A00409000		0,02437

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
10	a	Tona	Urbà	5846501DG3354N		0,03113
	b		Rústic	08283A00400008		0,10465
	c		Vial	08283A00409000		0,00534
	d		Vial	08283A00409000		0,00749
11	a	Tona	Urbà	5746701DG3354N		0,00492
	b		Urbà	5846501DG3354N		0,00267
	c		Rústic	08283A00400008		0,00505
	d		Vial	08283A00409000		0,01771
12	a	Tona	Urbà	5746001DG3354N	ACA	0,00332
	b		Urbà	5645012DG3354N	ACA	0,01193
	c		Rústic	08283A00400002	ACA	0,07527
	d		Rústic	08283A00400003	ACA	0,03693
	e		Rústic	08283A00400064	ACA	0,17480
	f		Vial	08283A00409010	ACA	0,07803
	g		Rústic	08283A00400008	ACA	0,05865
	h		Vial	08283A00409000	ACA	0,00597
	i		Vial	08283A00409000	ACA	0,02734
	j		Vial	08283A00409000	ACA	0,03424
13	a	Tona	Rústic	08283A00400003		0,09888
14	a	Tona	Rústic	08283A00400002		0,04364
	b		Rústic	08283A00400003		0,01104
15	a	Tona	Urbà	5645004DG3354N		0,01004
	b		Urbà	5645005DG3354N		0,00643
	c		Urbà	5645012DG3354N		0,00259
	d		Rústic	08283A00400002		0,03823
	e		Rústic	08283A00400009		0,21803
	f		Vial	08283A00409000		0,00527
	g		Vial	08283A00409000		0,01805
16	a	Tona	Urbà	5645012DG3354N		0,00435
	b		Rústic	08283A00400009		0,04651
	c		Vial	08283A00409000		0,00753
17	a	Tona	Urbà	5645005DG3354N		0,00316
	b		Rústic	08283A00400009		0,04026
	c		Vial	08283A00409000		0,00887
18	a	Tona	Urbà	5645005DG3354N		0,00393
	b		Urbà	5645007DG3354N		0,00398
	c		Urbà	5645006DG3354N		0,01135
	d		Rústic	08283A00400009		0,23515



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
18	e	Tona	Rústic	08283A00400009		0,09525
	f		Vial	08283A00409000		0,03182
	g		Vial	08283A00409000		0,35482
19	a	Tona	Rústic	08283A00400009		0,02896
20	a	Tona	Rústic	08283A00400009		0,01586
21	a	Tona	Urbà	5744007DG3354S	ENP	0,00936
	b		Rústic	08283A00400023	ENP	0,09125
	c		Rústic	08283A00400023	ENP	0,85485
	d		Rústic	08283A00400023	ENP	0,19864
	e		Rústic	08283A00400021	ENP	0,16347
	f		Rústic	08283A00400022	ENP	0,01963
	g		Rústic	08283A00400026	ENP	0,24718
	h		Vial	08283A00409000	ENP	0,03952
	i		Vial	08283A00409000	ENP	0,27194
	j		Vial	08283A00409000	ENP	0,00845
	k		Vial	08283A00409000	ENP	0,00712
22	a	Tona	Rústic	08283A00400009		0,03014
	b		Rústic	08283A00400009		0,04634
	c		Vial	08283A00409000		0,11908
23	a	Tona	Urbà	5443004DG3354S		0,41458
	b		Urbà	5443003DG3354S		0,06140
	c		Rústic	08283A00400009		0,05354
	d		Rústic	08283A00400069		0,05265
	e		Vial	08283A00409000		0,06315
24	a	Tona	Rústic	08283A00400069		0,05413
25	a	Tona	Urbà	5339001DG3353N		0,04372
	b		Vial	08283A00409011		0,00851
	c		Rústic	08283A00400066		0,00449
	d		Rústic	08283A00400015		0,09084
	e		Rústic	08283A00400017		0,01944
	f		Rústic	08283A00400018		0,05614
	g		Rústic	08283A00400014		0,10240
	h		Vial	08283A00409000		0,05459
	i		Vial	08283A00409000		0,00722
	j		Rústic	08283A00400019		0,02190
26	a	Tona	Urbà	5339001DG3353N		0,14949
	b		Vial	08283A00409000		0,00350
	c		Rústic	08283A00400019		0,12592

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
27	a	Tona	Rústic	08283A00400023	ENP	0,12352
28	a	Tona	Rústic	08283A00400023	ENP	0,25951
	b		Rústic	08283A00400026	ENP	0,03416
	c		Vial	08283A00409000	ENP	0,00251
29	a	Tona	Vial	08283A00409009	ENP	0,01268
	b		Rústic	08283A00400023	ENP	0,01086
30	a	Tona	Urbà	5540602DG3354S	ENP	0,00784
	b		Rústic	08283A00400023	ENP	0,37580
	c		Vial	08283A00409000	ENP	0,01137
	d		Vial	08283A00409000	ENP	0,04154
31	a	Tona	Urbà	5940001DG3354S	ENP	0,01627
	b		Rústic	08283A00400023	ENP	0,32117
	c		Vial	08283A00409000	ENP	0,02440
	d		Vial	08283A00409000	ENP	0,08684
32	a	Tona	Rústic	08283A00400023	ENP	0,21438
33	a	Tona	Urbà	5940001DG3354S	ENP	0,04686
	b		Urbà	5940001DG3354S	ENP	0,00311
	c		Rústic	08283A00400023	ENP	0,02331
	d		Rústic	08283A00400023	ENP	0,18842
	e		Rústic	08283A00400023	ENP	0,01284
	f		Vial	08283A00409000	ENP	0,21511
34	a	Tona	Rústic	08283A00400023	ENP	0,01544
	b		Vial	08283A00409000	ENP	0,01206
35	a	Tona	Urbà	5940001DG3354S	ENP	0,02054
	b		Rústic	08283A00400023	ENP	0,12020
	c		Vial	08283A00409000	ENP	0,02239
36	a	Tona	Urbà	6044003DG3364S	ENP	0,01048
	b		Urbà	5940001DG3354S	ENP	0,01702
	c		Rústic	08283A00400023	ENP	0,42031
	d		Rústic	08283A00400022	ENP	0,08783
	e		Vial	08283A00409000	ENP	0,04178
37	a	Tona	Rústic	08283A00400023	ENP	0,05249
	b		Rústic	08283A00400022	ENP	0,02472
38	a	Tona	Rústic	08283A00400019		0,02063
39	a	Tona	Rústic	08283A00400019		0,02986
	b		Rústic	08283A00400073		0,05875
40	a	Tona	Rústic	08283A00400065		0,01880
	b		Vial	08283A00409002		0,00894

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
40	c	Tona	Vial	08283A00409002		0,00318
	d		Vial	08283A00409002		0,00275
	e		Rústic	08283A00500009		0,00630
	f		Vial	08283A00409000		0,00304
41	a	Tona	Vial	08283A00409002		0,00757
	b		Rústic	08283A00500009		0,00481
42	a	Tona	Rústic	08283A00400065		0,00717
	b		Vial	08283A00409002		0,00379
	c		Vial	08283A00409000		0,01422
43	a	Tona	Vial	08283A00409002		0,00358
	b		Rústic	08283A00500009		0,09412
	c		Vial	08283A00409000		0,00405
44	a	Tona	Rústic	08283A00500009		0,27581
	b		Vial	08283A00409000		0,04887
45	a	Tona	Rústic	08283A00500105		0,02874
	b		Rústic	08283A00500009		0,00338
	c		Vial	08283A00409000		0,01023
46	a	Tona	Rústic	08283A00500105		0,02466
	b		Rústic	08283A00500104		0,09705
	c		Vial	08283A00409000		0,02705
47	a	Tona	Rústic	08283A00500103		0,09308
	b		Vial	08283A00509005		0,00578
	c		Rústic	08283A00500104		0,01304
48	a	Tona	Rústic	08283A00500103		0,09850
	b		Rústic	08283A00500101		0,08773
49	a	Tona	Urbà	5238406DG3353N		0,01745
	b		Rústic	08283A00500101		0,04095
	c		Vial	08283A00409000		0,02416
50	a	Tona	Urbà	5238406DG3353N		0,09596
51	a	Tona	Urbà	5135401DG3353N		0,05565
	b		Urbà	5238406DG3353N		0,04742
	c		Vial	08283A00409000		0,02976
52	a	Tona	Urbà	5135401DG3353N		0,24240
	b		Rústic	08283A00500010		0,02545
	c		Vial	08283A00409000		0,02265
	d		Vial	08283A00409000		0,00988
53	a	Tona	Urbà	5135401DG3353N		0,01416
	b		Rústic	08283A00500010		0,04857

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
53	c	Tona	Rústic	08283A00500011		0,06926
	d		Vial	08283A00409000		0,03716
54	a	Tona	Rústic	08283A00500010		0,00356
	b		Rústic	08283A00500011		0,09389
	c		Vial	08283A00409000		0,00719
55	a	Tona	Vial	08283A00509001		0,02033
	b		Rústic	08283A00500011		0,00222
56	a	Tona	Rústic	08283A00500015		0,05452
	b		Rústic	08283A00500014		0,00332
57	a	Tona	Urbà	5034101DG3353S		0,02651
	b		Rústic	08283A00500015		0,00231
	c		Vial	08283A00409000		0,00329
58	a	Tona	Urbà	5034102DG3353S		0,03836
	b		Rústic	08283A00500015		0,05695
	c		Vial	08283A00409000		0,00788
59	a	Tona	Urbà	5034102DG3353S		0,02730
	b		Rústic	08283A00500015		0,01824
	c		Rústic	08283A00500018		0,18241
	d		Vial	08283A00509040		0,03533
	e		Vial	08283A00509041		0,00400
	f		Vial	08283A00509013		0,01416
	g		Rústic	08283A00500019		0,22458
	h		Vial	08283A00409013		0,01046
	i		Vial	08283A00409000		0,03569
	j		Vial	08283A00409000		0,04515
60	a	Tona	Rústic	08283A00500018		0,07793
61	a	Tona	Vial	08283A00509013		0,00207
	b		Rústic	08283A00500019		0,41739
62	a	Tona	Vial	08283A00509013		0,00288
	b		Vial	08283A00509008		0,01132
63	a	Tona	Vial	08283A00509013		0,02150
	b		Rústic	08283A00500023		0,18959
	c		Vial	08283A00409013		0,00424
64	a	Tona	Rústic	08283A00400060		0,00675
	b		Vial	08283A00409013		0,00684
65	a	Tona	Rústic	08283A00400058		0,24015
	b		Rústic	08283A00400060		0,25058
66	a	Tona	Rústic	08283A00400056		0,00541

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
66	b	Tona	Rústic	08283A00400058		0,16377
	c		Rústic	08283A00400060		0,02451
	d		Rústic	08283A00400027		0,05863
67	a	Tona	Rústic	08283A00400056		0,10222
	b		Rústic	08283A00400033		0,08593
68	a	Tona	Rústic	08283A00400033		0,05424
69	a	Tona	Urbà	5433001DG3353S		0,00701
	b		Rústic	08283A00400032		0,01602
	c		Rústic	08283A00400033		0,04995
	d		Rústic	08283A00400033		0,00238
	e		Rústic	08283A00400034		0,02638
	f		Vial	08283A00409008		0,01547
	g		Vial	08283A00409008		0,00499
	h		Rústic	08283A00400027		0,01690
70	a	Tona	Urbà	5533002DG3353S		0,07811
	b		Rústic	08283A00400033		0,05936
	c		Rústic	08283A00400034		0,03944
	d		Vial	08283A00409000		0,00744
71	a	Tona	Urbà	5433001DG3353S		0,00351
	b		Rústic	08283A00400032		0,00803
	c		Vial	08283A00409000		0,01090
72	a	Tona	Urbà	5533002DG3353S		0,00267
	b		Vial	08283A00409000		0,02792
73	a	Tona	Urbà	5533002DG3353S		0,07517
74	a	Tona	Urbà	5533002DG3353S		0,10391
	b		Rústic	08283A00400036		0,11371
75	a	Tona	Rústic	08283A00400036		0,00813
	b		Vial	08283A00409006		0,00821
	c		Rústic	08283A00400037		0,00378
76	a	Tona	Rústic	08283A00400052		0,09861
	b		Rústic	08283A00400041		0,03516
	c		Rústic	08283A00400043		0,04746
	d		Vial	08283A00409005		0,01861
	e		Rústic	08283A00400037		0,33285
	f		Rústic	08283A00400040		0,00973
	g		Rústic	08283A00400044		0,00377
77	a	Tona	Rústic	08283A00400041		0,06523
	b		Vial	08283A00409005		0,01220

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
77	c	Tona	Rústic	08283A00400037		0,02058
78	a	Tona	Rústic	08283A00400052		0,08290
	b		Vial	08283A00409005		0,01574
	c		Rústic	08283A00400044		0,02898
79	a	Tona	Rústic	08283A00400044		0,17523
80	a	Tona	Rústic	08283A00400044		0,25176
	b		Vial	08283A00409000		0,01080
81	a	Tona	Rústic	08283A00400044		0,07378
	b		Vial	08283A00409000		0,01096
82	a	Tona	Vial	08283A00409007		0,02244
83	a	Tona	Urbà	6031040DG3363S		0,03204
	b		Rústic	08283A00400046		0,02723
	c		Vial	08283A00409000		0,00336
84	a	Tona	Rústic	08017A00300001		0,01689
	b		Rústic	08283A00400063		0,00858
	c		Rústic	08283A00400046		0,00477
	d		Vial	08283A00409000		0,00203
85	a	Tona	Rústic	08017A00300001		0,08788
86	a	Tona	Urbà	6031038DG3363S		0,00649
	b		Rústic	08017A00300001		0,01206
	c		Rústic	08283A00400048		0,02202
87	a	Tona	Rústic	08283A00400049		0,05857
	b		Rústic	08283A00400048		0,03985
88	a	Tona	Urbà	6031034DG3363S		0,03137
	b		Urbà	6031035DG3363S		0,00288
89	a	Tona	Urbà	6031023DG3363S		0,01128
	b		Urbà	6031024DG3363S		0,00959
90	a	Tona	Urbà	6031023DG3363S		0,01146
	b		Urbà	6031024DG3363S		0,00970
	c		Vial	08283A00409000		0,00604
91	a	Tona	Rústic	08283A00400050		0,65599
92	a	Tona	Urbà	6131702DG3363S		0,00006
	b		Rústic	08283A00400050		0,03674
	c		Vial	08283A00409000		0,00823
93	a	Tona	Rústic	08283A00500098		0,04919
	b		Rústic	08283A00500019		0,02128
94	a	Tona	Rústic	08283A00500079		0,08623
	b		Rústic	08283A00500098		0,28917

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
94	c	Tona	Rústic	08283A00500019		0,04996
	d		Rústic	08283A00500020		0,03403
95	a	Tona	Rústic	08283A00500019		0,02334
	b		Rústic	08283A00500020		0,02402
96	a	Tona	Rústic	08283A00300046		0,00832
	b		Rústic	08283A00300100		0,00933
	c		Vial	08283A00309030		0,09334
	d		Rústic	08283A00300099		0,01682
	e		Vial	08283A00309027		0,11564
	f		Vial	08283A00409000		0,23041
97	a	Tona	Urbà	6435015DG3363N		0,01179
	b		Rústic	08283A00300047		0,07888
	c		Rústic	08283A00300048		0,01787
	d		Vial	08283A00309029		0,02118
	e		Vial	08283A00309027		0,01314
	f		Vial	08283A00409000		0,00393
98	a	Tona	Rústic	08283A00300046	Carreteres	0,05831
	b		Vial	08283A00309010	Carreteres	0,00332
	c		Rústic	08283A00300099	Carreteres	0,05093
	d		Vial	08283A00309027	Carreteres	0,00613
99	a	Tona	Rústic	08283A00300041		0,12742
	b		Vial	08283A00409000		0,05952
100	a	Tona	Urbà	6738004DG3363N		0,08207
	b		Rústic	08283A00300041		0,16788
	c		Rústic	08283A00300105		0,01678
	d		Vial	08283A00409000		0,10765
101	a	Tona	Urbà	6638003DG3363N		0,07906
	b		Vial	08283A00409000		0,10264
102	a	Tona	Rústic	08283A00300041		0,02355
	b		Vial	08283A00409000		0,02422
103	a	Tona	Rústic	08283A00300105	Carreteres	0,02904
	b		Vial	08283A00409000	Carreteres	0,00223
104	a	Tona	Urbà	6539701DG3364S		0,01766
	b		Vial	08283A00409000		0,30845
105	a	Tona	Urbà	6639001DG3364S		0,00821
	b		Urbà	6639002DG3364S		0,00501
	c		Vial	08283A00409000		0,33285
106	a	Tona	Urbà	6640602DG3364N		0,01479

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
106	b	Tona	Rústic	08283A00300054		0,04867
	c		Vial	08283A00309031		0,05169
	d		Vial	08283A00409000		0,20038
107	a	Tona	Urbà	6640602DG3364N	Carreteres	0,00260
	b		Urbà	6640601DG3364N	Carreteres	0,00211
	c		Rústic	08283A00300057	Carreteres	0,02083
	d		Rústic	08283A00300054	Carreteres	0,09036
	e		Vial	08283A00309017	Carreteres	0,00741
108	a	Tona	Urbà	6640601DG3364N		0,00884
	b		Urbà	6438001DG3363N		0,00715
	c		Rústic	08283A00300057		0,17722
	d		Rústic	08283A00300058		0,20222
	e		Vial	08283A00309016		0,00822
	f		Vial	08283A00409000		0,01268
	g		Vial	08283A00409000		0,00586
109	a	Tona	Rústic	08283A00300058		0,00330
	b		Vial	08283A00409000		0,24812
110	a	Tona	Urbà	6438001DG3363N		0,30127
	b		Vial	08283A00409000		0,08662
111	a	Tona	Vial	08283A00409000		0,13169
112	a	Tona	Vial	08283A00409000		0,01581
113	a	Tona	Urbà	6243021DG3364S		0,04107
	b		Urbà	6243022DG3364S		0,19406
	c		Urbà	6243018DG3364S		0,27773
	d		Urbà	6243067DG3364S		0,00289
	e		Urbà	6243082DG3364S		0,25232
	f		Urbà	6243027DG3364S		0,17017
	g		Urbà	6243025DG3364S		0,02784
	h		Vial	08283A00409000		0,01268
	i		Vial	08283A00409000		0,01076
	j		Vial	08283A00409000		0,00227
114	a	Tona	Urbà	6243025DG3364S		0,11185
115	a	Tona	Urbà	6544002DG3364S		0,00663
	b		Urbà	6544004DG3364S		0,00266
	c		Urbà	6544001DG3364S		0,02482
	d		Vial	08283A00409000		0,01580
116	a	Tona	Urbà	6544006DG3364S		0,00213
	b		Urbà	6243025DG3364S		0,00219



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
116	c	Tona	Urbà	6544001DG3364S		0,23773
	d		Vial	08283A00409000		0,02719
	e		Vial	08283A00409000		0,01306
117	a	Tona	Urbà	6646002DG3364N		0,21976
	b		Vial	08283A00409000		0,00908
118	a	Tona	Urbà	6646002DG3364N		0,00873
	b		Urbà	6646001DG3364N		0,00572
	c		Vial	08283A00209001		0,01014
	d		Rústic	08283A00300069		0,00800
	e		Rústic	08283A00200044		0,00296
	f		Vial	08283A00409000		0,09503
119	a	Tona	Vial	08283A00409000		0,02783
120	a	Tona	Rústic	08283A00300061		0,03822
	b		Rústic	08283A00300069		0,00354
	c		Vial	08283A00409000		0,00502
121	a	Tona	Rústic	08283A00300069		0,08393
	b		Rústic	08283A00300070		0,00430
	c		Vial	08283A00309012		0,00520
122	a	Tona	Rústic	08283A00300070		0,03265
	b		Rústic	08283A00300071		0,07331
	c		Vial	08283A00409000		0,00285
123	a	Tona	Urbà	6447001DG3364N		0,06440
	b		Rústic	08283A00200044		0,00605
	c		Rústic	08283A00200044		0,04498
	d		Vial	08283A00409000		0,08804
124	a	Tona	Rústic	08283A00200045		0,00315
	b		Rústic	08283A00200044		0,00725
	c		Vial	08283A00409000		0,05107
125	a	Tona	Rústic	08283A00200045		0,01835
	b		Vial	08283A00409000		0,02874
126	a	Tona	Urbà	6447003DG3364N		0,00213
	b		Rústic	08283A00200045		0,01564
	c		Vial	08283A00409000		0,06617
	d		Vial	08283A00209000		0,01117
	e		Disseminat	000206000DG33D		0,01117
127	a	Tona	Urbà	6447003DG3364N		0,00702
	b		Urbà	6447008DG3364N		0,08889
	c		Rústic	08283A00200045		0,03421

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
127	d	Tona	Rústic	08283A00200046		0,02281
	e		Vial	08283A00409000		0,08770
128	a	Tona	Urbà	6447019DG3364N	ACA	0,12923
	b		Urbà	6447008DG3364N	ACA	0,03751
	c		Urbà	6447018DG3364N	ACA	0,17530
	d		Urbà	6447018DG3364N	ACA	0,20027
	e		Urbà	6447033DG3364N	ACA	0,08910
	f		Urbà	6447031DG3364N	ACA	0,00245
	g		Rústic	08283A00200050	ACA	0,10357
	h		Rústic	08283A00200048	ACA	0,00828
	i		Vial	08283A00409000	ACA	0,31931
	j		Vial	08283A00409000	ACA	0,00355
	k		Rústic	08283A00200047	ACA	0,11105
	l		Vial	08283A00209000	ACA	0,00519
129	a	Tona	Rústic	08283A00200050		0,02698
130	a	Tona	Rústic	08283A00200048		0,05216
	b		Rústic	08283A00200047		0,07477
	c		Vial	08283A00209000		0,02119
	d		Disseminat	000204700DG33D		0,02119
131	a	Tona	Urbà	6941308DG3364S		0,06767
	b		Vial	08283A00309031		0,07402
132	a	Tona	Urbà	6941309DG3364S		0,02627
	b		Urbà	6941310DG3364S		0,16230
	c		Urbà	6941308DG3364S		0,14568
	d		Urbà	6941311DG3364S		0,03311

#### 1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 117a
2	Tram 110a
3	Tram 74a
4	Tram 10a

## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Ligam.	Alçada				
1	M-6	3		Av. Balnearis	ACA		0,20390
7	M-5	12		C. Sebastià Roqueta	ACA		0,19401
8	M-6	55		Camí Ral de Manresa a Vic	ACA		0,59972
11	M-2			Camí Ral de Manresa a Vic			0,03035
12	M-6	9		Torrent de la Suïssa	ACA		0,50648
15	M-6	18		C. dels Roures			0,29864
18	M-6	64		C. dels Forns Ibèrics			0,73630
21	M-5	41		Pg. de la Suïssa	ENP		1,91141
23	M-1	3	2	Pg. de la Suïssa			0,64532
25	M-5	28		Itinerari del Castell de Tona			0,40925
31	M-6			C. de Lourdes	ENP		0,44868
33	M-6			Itinerari del Castell de Tona	ENP		0,48965
36	M-6			C. Nostra Senyora de Núria	ENP		0,57742
39	M-2			C. Sant Miquel de Canyelles			0,08861
41	M-2			C. Sant Miquel de Canyelles			0,01238
42	M-2			C. Sant Miquel de Canyelles			0,02518
45	M-1			C. Canigó			0,04235
50	M-6	2	2	Parc de la Font del Ferro			0,09596
51	M-6	1	1	Parc de la Font del Ferro			0,13283
52	M-5	2	1	Parc de la Font del Ferro			0,30038
53	M-1			C. Miquel Coll i Alentorn			0,16915
57	M-1	1		C. Miquel Coll i Alentorn			0,03211
59	M-6	12		C. Joan Perpinyà			0,59732
66	M-6	22		Camí del Vilar			0,25232
68	M-1			C. Jaume Balmes			0,05424
70	M-1			C. Jaume Balmes			0,18435
74	M-6			C. Josep Ventura			0,21762
77	M-1			C. de Torras i Bages			0,09801
78	M-6		19	C. Josep Ventura			0,12762
84	M-1	3		Camí Ral de Barcelona a Vic			0,03227
86	M-1			C. Nou			0,04057
94	M-6	8	13	Camí del Vilar			0,45939
97	M-5	9		C. d'Antoni Figueras			0,14679

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
98	M-1			C. d'Antoni Figueras	Carreteres		0,11869
102	M-1			C. de les Goules			0,04777
103	M-1			C. del Ter	Carreteres		0,03127
107	M-1			C. de Taradell	Carreteres		0,12331
108	M-1			C. de Taradell			0,42219
111	M-1			C. de Taradell			0,13169
114	M-2			Camí de la Casanova del Cuniller - Tona			0,11185
115	M-2			C. Pintor Fortuny			0,04991
117	M-2			C. Jaume I			0,22884
121	M-2			Camí de la Casanova del Cuniller - Tona			0,09343
128	M-6	19	4	Riera de Tona	ACA		1,18481

## 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

### Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

### Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació



## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran com a màxim cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
1	M-1	Av. Balnearis	ACA		0,20390
7	M-1	C. Sebastià Roqueta	ACA		0,19401
8	M-1	Camí Ral de Manresa a Vic	ACA		0,59972
11	M-2	Camí Ral de Manresa a Vic			0,03035
12	M-1	Torrent de la Suïssa	ACA		0,50648
15	M-1	C. dels Roures			0,29864
18	M-1	C. dels Forns Ibèrics			0,73630
21	M-1	Pg. de la Suïssa	ENP		1,91141
23	M-1	Pg. de la Suïssa			0,64532
25	M-1	Itinerari del Castell de Tona			0,40925
31	M-1	C. de Lourdes	ENP		0,44868
33	M-1	Itinerari del Castell de Tona	ENP		0,48965
36	M-1	C. Nostra Senyora de Núria	ENP		0,57742
39	M-2	C. Sant Miquel de Canyelles			0,08861
41	M-2	C. Sant Miquel de Canyelles			0,01238
42	M-2	C. Sant Miquel de Canyelles			0,02518
45	M-1	C. Canigó			0,04235
50	M-1	Parc de la Font del Ferro			0,09596
51	M-1	Parc de la Font del Ferro			0,13283
52	M-1	Parc de la Font del Ferro			0,30038
53	M-1	C. Miquel Coll i Alentorn			0,16915
57	M-1	C. Miquel Coll i Alentorn			0,03211
59	M-1	C. Joan Perpinyà			0,59732
66	M-1	Camí del Vilar			0,25232
68	M-1	C. Jaume Balmes			0,05424
70	M-1	C. Jaume Balmes			0,18435
74	M-1	C. Josep Ventura			0,21762
77	M-1	C. de Torras i Bages			0,09801
78	M-1	C. Josep Ventura			0,12762
84	M-1	Camí Ral de Barcelona a Vic			0,03227
86	M-1	C. Nou			0,04057
94	M-1	Camí del Vilar			0,45939
97	M-1	C. d'Antoni Figueras			0,14679



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
98	M-1	C. d'Antoni Figueras	Carreteres		0,11869
102	M-1	C. de les Goules			0,04777
103	M-1	C. del Ter	Carreteres		0,03127
107	M-1	C. de Taradell	Carreteres		0,12331
108	M-1	C. de Taradell			0,42219
111	M-1	C. de Taradell			0,13169
114	M-2	Camí de la Casanova del Cuniller - Tona			0,11185
115	M-2	C. Pintor Fortuny			0,04991
117	M-2	C. Jaume I			0,22884
121	M-2	Camí de la Casanova del Cuniller - Tona			0,09343
128	M-1	Riera de Tona	ACA		1,18481

## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Urbà	6147001DG3364N	0,01182	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	6147002DG3364N	0,00251			ACA
	c	Urbà	6247601DG3364N	0,00221			ACA
	d	Urbà	6247601DG3364N	0,00252			ACA
	e	Rústic	08283A00100026	0,00826			ACA
	f	Rústic	08283A00100025	0,02389			ACA
	g	Vial	08283A00409000	0,15269			ACA
2	a	Vial	08283A00109011	0,00251	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00100025	0,06509			
	c	Vial	08283A00409000	0,00514			
3	a	Urbà	6147001DG3364N	0,01963	SAC	SAC	
	b	Urbà	6147002DG3364N	0,05645			
4	a	Urbà	6147002DG3364N	0,03594	SAC	SAC	
5	a	Urbà	6147002DG3364N	0,05540	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,00606			
6	a	Urbà	6147002DG3364N	0,28333	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,05956			
	c	Vial	08283A00409000	0,00261			
7	a	Rústic	08283A00100027	0,09317	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08283A00409000	0,10084			ACA
8	a	Urbà	6147012DG3364N	0,04506	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	6147008DG3364N	0,00955			ACA
	c	Urbà	6147004DG3364N	0,00604			ACA
	d	Urbà	6147005DG3364N	0,01043			ACA
	e	Urbà	6147006DG3364N	0,02755			ACA
	f	Urbà	6147007DG3364N	0,05216			ACA
	g	Rústic	08283A00400004	0,02359			ACA
	h	Rústic	08283A00400005	0,02975			ACA
	i	Rústic	08283A00100027	0,06378			ACA
	j	Rústic	08283A00100032	0,00406			ACA
	k	Rústic	08283A00400006	0,08115			ACA
	l	Rústic	08283A00400007	0,02493			ACA
	m	Vial	08283A00109015	0,17471			ACA
	n	Vial	08283A00409000	0,04024			ACA
	o	Vial	08283A00409000	0,00672			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
9	a	Vial	08283A00409001	0,01601	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400008	0,03133			
	c	Vial	08283A00409000	0,02437			
10	a	Urbà	5846501DG3354N	0,03113	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400008	0,10465			
	c	Vial	08283A00409000	0,00534			
	d	Vial	08283A00409000	0,00749			
11	a	Urbà	5746701DG3354N	0,00492	M-2	M-2	
	b	Urbà	5846501DG3354N	0,00267			
	c	Rústic	08283A00400008	0,00505			
	d	Vial	08283A00409000	0,01771			
12	a	Urbà	5746001DG3354N	0,00332	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	5645012DG3354N	0,01193			ACA
	c	Rústic	08283A00400002	0,07527			ACA
	d	Rústic	08283A00400003	0,03693			ACA
	e	Rústic	08283A00400064	0,17480			ACA
	f	Vial	08283A00409010	0,07803			ACA
	g	Rústic	08283A00400008	0,05865			ACA
	h	Vial	08283A00409000	0,00597			ACA
	i	Vial	08283A00409000	0,02734			ACA
	j	Vial	08283A00409000	0,03424			ACA
13	a	Rústic	08283A00400003	0,09888	SAC	SAC	
14	a	Rústic	08283A00400002	0,04364	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400003	0,01104			
15	a	Urbà	5645004DG3354N	0,01004	M-6	M-1	
	b	Urbà	5645005DG3354N	0,00643			
	c	Urbà	5645012DG3354N	0,00259			
	d	Rústic	08283A00400002	0,03823			
	e	Rústic	08283A00400009	0,21803			
	f	Vial	08283A00409000	0,00527			
	g	Vial	08283A00409000	0,01805			
16	a	Urbà	5645012DG3354N	0,00435	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400009	0,04651			
	c	Vial	08283A00409000	0,00753			
17	a	Urbà	5645005DG3354N	0,00316	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400009	0,04026			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
17	c	Vial	08283A00409000	0,00887	SAC	SAC	
18	a	Urbà	5645005DG3354N	0,00393	M-6	M-1	
	b	Urbà	5645007DG3354N	0,00398			
	c	Urbà	5645006DG3354N	0,01135			
	d	Rústic	08283A00400009	0,23515			
	e	Rústic	08283A00400009	0,09525			
	f	Vial	08283A00409000	0,03182			
	g	Vial	08283A00409000	0,35482			
19	a	Rústic	08283A00400009	0,02896	SAC	SAC	
20	a	Rústic	08283A00400009	0,01586	SAC	SAC	
21	a	Urbà	5744007DG3354S	0,00936	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08283A00400023	0,09125			ENP
	c	Rústic	08283A00400023	0,85485			ENP
	d	Rústic	08283A00400023	0,19864			ENP
	e	Rústic	08283A00400021	0,16347			ENP
	f	Rústic	08283A00400022	0,01963			ENP
	g	Rústic	08283A00400026	0,24718			ENP
	h	Vial	08283A00409000	0,03952			ENP
	i	Vial	08283A00409000	0,27194			ENP
	j	Vial	08283A00409000	0,00845			ENP
	k	Vial	08283A00409000	0,00712			ENP
22	a	Rústic	08283A00400009	0,03014	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400009	0,04634			
	c	Vial	08283A00409000	0,11908			
23	a	Urbà	5443004DG3354S	0,41458	M-1	M-1	
	b	Urbà	5443003DG3354S	0,06140			
	c	Rústic	08283A00400009	0,05354			
	d	Rústic	08283A00400069	0,05265			
	e	Vial	08283A00409000	0,06315			
24	a	Rústic	08283A00400069	0,05413	SAC	SAC	
25	a	Urbà	5339001DG3353N	0,04372	M-5	M-1	
	b	Vial	08283A00409011	0,00851			
	c	Rústic	08283A00400066	0,00449			
	d	Rústic	08283A00400015	0,09084			
	e	Rústic	08283A00400017	0,01944			
	f	Rústic	08283A00400018	0,05614			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
25	g	Rústic	08283A00400014	0,10240	M-5	M-1	
	h	Vial	08283A00409000	0,05459			
	i	Vial	08283A00409000	0,00722			
	j	Rústic	08283A00400019	0,02190			
26	a	Urbà	5339001DG3353N	0,14949	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,00350			
	c	Rústic	08283A00400019	0,12592			
27	a	Rústic	08283A00400023	0,12352	SAC	SAC	
28	a	Rústic	08283A00400023	0,25951	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400026	0,03416			
	c	Vial	08283A00409000	0,00251			
29	a	Vial	08283A00409009	0,01268	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400023	0,01086			
30	a	Urbà	5540602DG3354S	0,00784	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400023	0,37580			
	c	Vial	08283A00409000	0,01137			
	d	Vial	08283A00409000	0,04154			
31	a	Urbà	5940001DG3354S	0,01627	M-6	M-1	ENP
	b	Rústic	08283A00400023	0,32117			ENP
	c	Vial	08283A00409000	0,02440			ENP
	d	Vial	08283A00409000	0,08684			ENP
32	a	Rústic	08283A00400023	0,21438	SAC	SAC	
33	a	Urbà	5940001DG3354S	0,04686	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	5940001DG3354S	0,00311			ENP
	c	Rústic	08283A00400023	0,02331			ENP
	d	Rústic	08283A00400023	0,18842			ENP
	e	Rústic	08283A00400023	0,01284			ENP
	f	Vial	08283A00409000	0,21511			ENP
34	a	Rústic	08283A00400023	0,01544	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,01206			
35	a	Urbà	5940001DG3354S	0,02054	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400023	0,12020			
	c	Vial	08283A00409000	0,02239			
36	a	Urbà	6044003DG3364S	0,01048	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	5940001DG3354S	0,01702			ENP
	c	Rústic	08283A00400023	0,42031			ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
36	d	Rústic	08283A00400022	0,08783	M-6	M-1	ENP
	e	Vial	08283A00409000	0,04178			ENP
37	a	Rústic	08283A00400023	0,05249	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400022	0,02472			
38	a	Rústic	08283A00400019	0,02063	SAC	SAC	
39	a	Rústic	08283A00400019	0,02986	M-2	M-2	
	b	Rústic	08283A00400073	0,05875			
40	a	Rústic	08283A00400065	0,01880	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409002	0,00894			
	c	Vial	08283A00409002	0,00318			
	d	Vial	08283A00409002	0,00275			
	e	Rústic	08283A00500009	0,00630			
	f	Vial	08283A00409000	0,00304			
41	a	Vial	08283A00409002	0,00757	M-2	M-2	
	b	Rústic	08283A00500009	0,00481			
42	a	Rústic	08283A00400065	0,00717	M-2	M-2	
	b	Vial	08283A00409002	0,00379			
	c	Vial	08283A00409000	0,01422			
43	a	Vial	08283A00409002	0,00358	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500009	0,09412			
	c	Vial	08283A00409000	0,00405			
44	a	Rústic	08283A00500009	0,27581	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,04887			
45	a	Rústic	08283A00500105	0,02874	M-1	M-1	
	b	Rústic	08283A00500009	0,00338			
	c	Vial	08283A00409000	0,01023			
46	a	Rústic	08283A00500105	0,02466	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500104	0,09705			
	c	Vial	08283A00409000	0,02705			
47	a	Rústic	08283A00500103	0,09308	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00509005	0,00578			
	c	Rústic	08283A00500104	0,01304			
48	a	Rústic	08283A00500103	0,09850	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500101	0,08773			
49	a	Urbà	5238406DG3353N	0,01745	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500101	0,04095			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
49	c	Vial	08283A00409000	0,02416	SAC	SAC	
50	a	Urbà	5238406DG3353N	0,09596	M-6	M-1	
51	a	Urbà	5135401DG3353N	0,05565	M-6	M-1	
	b	Urbà	5238406DG3353N	0,04742			
	c	Vial	08283A00409000	0,02976			
52	a	Urbà	5135401DG3353N	0,24240	M-5	M-1	
	b	Rústic	08283A00500010	0,02545			
	c	Vial	08283A00409000	0,02265			
	d	Vial	08283A00409000	0,00988			
53	a	Urbà	5135401DG3353N	0,01416	M-1	M-1	
	b	Rústic	08283A00500010	0,04857			
	c	Rústic	08283A00500011	0,06926			
	d	Vial	08283A00409000	0,03716			
54	a	Rústic	08283A00500010	0,00356	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500011	0,09389			
	c	Vial	08283A00409000	0,00719			
55	a	Vial	08283A00509001	0,02033	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500011	0,00222			
56	a	Rústic	08283A00500015	0,05452	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500014	0,00332			
57	a	Urbà	5034101DG3353S	0,02651	M-1	M-1	
	b	Rústic	08283A00500015	0,00231			
	c	Vial	08283A00409000	0,00329			
58	a	Urbà	5034102DG3353S	0,03836	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500015	0,05695			
	c	Vial	08283A00409000	0,00788			
59	a	Urbà	5034102DG3353S	0,02730	M-6	M-1	
	b	Rústic	08283A00500015	0,01824			
	c	Rústic	08283A00500018	0,18241			
	d	Vial	08283A00509040	0,03533			
	e	Vial	08283A00509041	0,00400			
	f	Vial	08283A00509013	0,01416			
	g	Rústic	08283A00500019	0,22458			
	h	Vial	08283A00409013	0,01046			
	i	Vial	08283A00409000	0,03569			
	j	Vial	08283A00409000	0,04515			



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
60	a	Rústic	08283A00500018	0,07793	SAC	SAC	
61	a	Vial	08283A00509013	0,00207	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500019	0,41739			
62	a	Vial	08283A00509013	0,00288	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00509008	0,01132			
63	a	Vial	08283A00509013	0,02150	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500023	0,18959			
	c	Vial	08283A00409013	0,00424			
64	a	Rústic	08283A00400060	0,00675	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409013	0,00684			
65	a	Rústic	08283A00400058	0,24015	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400060	0,25058			
66	a	Rústic	08283A00400056	0,00541	M-6	M-1	
	b	Rústic	08283A00400058	0,16377			
	c	Rústic	08283A00400060	0,02451			
	d	Rústic	08283A00400027	0,05863			
67	a	Rústic	08283A00400056	0,10222	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400033	0,08593			
68	a	Rústic	08283A00400033	0,05424	M-1	M-1	
69	a	Urbà	5433001DG3353S	0,00701	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400032	0,01602			
	c	Rústic	08283A00400033	0,04995			
	d	Rústic	08283A00400033	0,00238			
	e	Rústic	08283A00400034	0,02638			
	f	Vial	08283A00409008	0,01547			
	g	Vial	08283A00409008	0,00499			
	h	Rústic	08283A00400027	0,01690			
70	a	Urbà	5533002DG3353S	0,07811	M-1	M-1	
	b	Rústic	08283A00400033	0,05936			
	c	Rústic	08283A00400034	0,03944			
	d	Vial	08283A00409000	0,00744			
71	a	Urbà	5433001DG3353S	0,00351	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400032	0,00803			
	c	Vial	08283A00409000	0,01090			
72	a	Urbà	5533002DG3353S	0,00267	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,02792			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
73	a	Urbà	5533002DG3353S	0,07517	SAC	SAC	
74	a	Urbà	5533002DG3353S	0,10391	M-6	M-1	
	b	Rústic	08283A00400036	0,11371			
75	a	Rústic	08283A00400036	0,00813	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409006	0,00821			
	c	Rústic	08283A00400037	0,00378			
76	a	Rústic	08283A00400052	0,09861	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400041	0,03516			
	c	Rústic	08283A00400043	0,04746			
	d	Vial	08283A00409005	0,01861			
	e	Rústic	08283A00400037	0,33285			
	f	Rústic	08283A00400040	0,00973			
	g	Rústic	08283A00400044	0,00377			
77	a	Rústic	08283A00400041	0,06523	M-1	M-1	
	b	Vial	08283A00409005	0,01220			
	c	Rústic	08283A00400037	0,02058			
78	a	Rústic	08283A00400052	0,08290	M-6	M-1	
	b	Vial	08283A00409005	0,01574			
	c	Rústic	08283A00400044	0,02898			
79	a	Rústic	08283A00400044	0,17523	SAC	SAC	
80	a	Rústic	08283A00400044	0,25176	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,01080			
81	a	Rústic	08283A00400044	0,07378	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,01096			
82	a	Vial	08283A00409007	0,02244	SAC	SAC	
83	a	Urbà	6031040DG3363S	0,03204	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400046	0,02723			
	c	Vial	08283A00409000	0,00336			
84	a	Rústic	08017A00300001	0,01689	M-1	M-1	
	b	Rústic	08283A00400063	0,00858			
	c	Rústic	08283A00400046	0,00477			
	d	Vial	08283A00409000	0,00203			
85	a	Rústic	08017A00300001	0,08788	SAC	SAC	
86	a	Urbà	6031038DG3363S	0,00649	M-1	M-1	
	b	Rústic	08017A00300001	0,01206			
	c	Rústic	08283A00400048	0,02202			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
87	a	Rústic	08283A00400049	0,05857	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400048	0,03985			
88	a	Urbà	6031034DG3363S	0,03137	SAC	SAC	
	b	Urbà	6031035DG3363S	0,00288			
89	a	Urbà	6031023DG3363S	0,01128	SAC	SAC	
	b	Urbà	6031024DG3363S	0,00959			
90	a	Urbà	6031023DG3363S	0,01146	SAC	SAC	
	b	Urbà	6031024DG3363S	0,00970			
	c	Vial	08283A00409000	0,00604			
91	a	Rústic	08283A00400050	0,65599	SAC	SAC	
92	a	Urbà	6131702DG3363S	0,00006	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00400050	0,03674			
	c	Vial	08283A00409000	0,00823			
93	a	Rústic	08283A00500098	0,04919	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500019	0,02128			
94	a	Rústic	08283A00500079	0,08623	M-6	M-1	
	b	Rústic	08283A00500098	0,28917			
	c	Rústic	08283A00500019	0,04996			
	d	Rústic	08283A00500020	0,03403			
95	a	Rústic	08283A00500019	0,02334	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00500020	0,02402			
96	a	Rústic	08283A00300046	0,00832	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00300100	0,00933			
	c	Vial	08283A00309030	0,09334			
	d	Rústic	08283A00300099	0,01682			
	e	Vial	08283A00309027	0,11564			
	f	Vial	08283A00409000	0,23041			
97	a	Urbà	6435015DG3363N	0,01179	M-5	M-1	
	b	Rústic	08283A00300047	0,07888			
	c	Rústic	08283A00300048	0,01787			
	d	Vial	08283A00309029	0,02118			
	e	Vial	08283A00309027	0,01314			
	f	Vial	08283A00409000	0,00393			
98	a	Rústic	08283A00300046	0,05831	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08283A00309010	0,00332			Carreteres
	c	Rústic	08283A00300099	0,05093			Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
98	d	Vial	08283A00309027	0,00613	M-1	M-1	Carreteres
99	a	Rústic	08283A00300041	0,12742	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,05952			
100	a	Urbà	6738004DG3363N	0,08207	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00300041	0,16788			
	c	Rústic	08283A00300105	0,01678			
	d	Vial	08283A00409000	0,10765			
101	a	Urbà	6638003DG3363N	0,07906	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,10264			
102	a	Rústic	08283A00300041	0,02355	M-1	M-1	
	b	Vial	08283A00409000	0,02422			
103	a	Rústic	08283A00300105	0,02904	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08283A00409000	0,00223			Carreteres
104	a	Urbà	6539701DG3364S	0,01766	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,30845			
105	a	Urbà	6639001DG3364S	0,00821	SAC	SAC	
	b	Urbà	6639002DG3364S	0,00501			
	c	Vial	08283A00409000	0,33285			
106	a	Urbà	6640602DG3364N	0,01479	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00300054	0,04867			
	c	Vial	08283A00309031	0,05169			
	d	Vial	08283A00409000	0,20038			
107	a	Urbà	6640602DG3364N	0,00260	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6640601DG3364N	0,00211			Carreteres
	c	Rústic	08283A00300057	0,02083			Carreteres
	d	Rústic	08283A00300054	0,09036			Carreteres
	e	Vial	08283A00309017	0,00741			Carreteres
108	a	Urbà	6640601DG3364N	0,00884	M-1	M-1	
	b	Urbà	6438001DG3363N	0,00715			
	c	Rústic	08283A00300057	0,17722			
	d	Rústic	08283A00300058	0,20222			
	e	Vial	08283A00309016	0,00822			
	f	Vial	08283A00409000	0,01268			
	g	Vial	08283A00409000	0,00586			
109	a	Rústic	08283A00300058	0,00330	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,24812			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
110	a	Urbà	6438001DG3363N	0,30127	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,08662			
111	a	Vial	08283A00409000	0,13169	M-1	M-1	
112	a	Vial	08283A00409000	0,01581	SAC	SAC	
113	a	Urbà	6243021DG3364S	0,04107	SAC	SAC	
	b	Urbà	6243022DG3364S	0,19406			
	c	Urbà	6243018DG3364S	0,27773			
	d	Urbà	6243067DG3364S	0,00289			
	e	Urbà	6243082DG3364S	0,25232			
	f	Urbà	6243027DG3364S	0,17017			
	g	Urbà	6243025DG3364S	0,02784			
	h	Vial	08283A00409000	0,01268			
	i	Vial	08283A00409000	0,01076			
	j	Vial	08283A00409000	0,00227			
114	a	Urbà	6243025DG3364S	0,11185	M-2	M-2	
115	a	Urbà	6544002DG3364S	0,00663	M-2	M-2	
	b	Urbà	6544004DG3364S	0,00266			
	c	Urbà	6544001DG3364S	0,02482			
	d	Vial	08283A00409000	0,01580			
116	a	Urbà	6544006DG3364S	0,00213	SAC	SAC	
	b	Urbà	6243025DG3364S	0,00219			
	c	Urbà	6544001DG3364S	0,23773			
	d	Vial	08283A00409000	0,02719			
	e	Vial	08283A00409000	0,01306			
117	a	Urbà	6646002DG3364N	0,21976	M-2	M-2	
	b	Vial	08283A00409000	0,00908			
118	a	Urbà	6646002DG3364N	0,00873	SAC	SAC	
	b	Urbà	6646001DG3364N	0,00572			
	c	Vial	08283A00209001	0,01014			
	d	Rústic	08283A00300069	0,00800			
	e	Rústic	08283A00200044	0,00296			
	f	Vial	08283A00409000	0,09503			
119	a	Vial	08283A00409000	0,02783	SAC	SAC	
120	a	Rústic	08283A00300061	0,03822	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00300069	0,00354			
	c	Vial	08283A00409000	0,00502			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
121	a	Rústic	08283A00300069	0,08393	M-2	M-2	
	b	Rústic	08283A00300070	0,00430			
	c	Vial	08283A00309012	0,00520			
122	a	Rústic	08283A00300070	0,03265	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00300071	0,07331			
	c	Vial	08283A00409000	0,00285			
123	a	Urbà	6447001DG3364N	0,06440	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00200044	0,00605			
	c	Rústic	08283A00200044	0,04498			
	d	Vial	08283A00409000	0,08804			
124	a	Rústic	08283A00200045	0,00315	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00200044	0,00725			
	c	Vial	08283A00409000	0,05107			
125	a	Rústic	08283A00200045	0,01835	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00409000	0,02874			
126	a	Urbà	6447003DG3364N	0,00213	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00200045	0,01564			
	c	Vial	08283A00409000	0,06617			
	d	Vial	08283A00209000	0,01117			
	e	Disseminat	000206000DG33D	0,01117			
127	a	Urbà	6447003DG3364N	0,00702	SAC	SAC	
	b	Urbà	6447008DG3364N	0,08889			
	c	Rústic	08283A00200045	0,03421			
	d	Rústic	08283A00200046	0,02281			
	e	Vial	08283A00409000	0,08770			
128	a	Urbà	6447019DG3364N	0,12923	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	6447008DG3364N	0,03751			ACA
	c	Urbà	6447018DG3364N	0,17530			ACA
	d	Urbà	6447018DG3364N	0,20027			ACA
	e	Urbà	6447033DG3364N	0,08910			ACA
	f	Urbà	6447031DG3364N	0,00245			ACA
	g	Rústic	08283A00200050	0,10357			ACA
	h	Rústic	08283A00200048	0,00828			ACA
	i	Vial	08283A00409000	0,31931			ACA
	j	Vial	08283A00409000	0,00355			ACA
	k	Rústic	08283A00200047	0,11105			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
128	I	Vial	08283A00209000	0,00519	M-6	M-1	ACA
129	a	Rústic	08283A00200050	0,02698	SAC	SAC	
130	a	Rústic	08283A00200048	0,05216	SAC	SAC	
	b	Rústic	08283A00200047	0,07477			
	c	Vial	08283A00209000	0,02119			
	d	Disseminat	000204700DG33D	0,02119			
131	a	Urbà	6941308DG3364S	0,06767	SAC	SAC	
	b	Vial	08283A00309031	0,07402			
132	a	Urbà	6941309DG3364S	0,02627	SAC	SAC	
	b	Urbà	6941310DG3364S	0,16230			
	c	Urbà	6941308DG3364S	0,14568			
	d	Urbà	6941311DG3364S	0,03311			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

#### Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

#### Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

#### Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

#### Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

#### Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud ( m )
Tipus	Referència		





La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres  
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Tona - Nucli Urbà**.



## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Tona - Nucli Urbà** és de **NORANTA-NOU MIL QUATRE-CENTS NOU AMB VUITANTA-SIS euros (99.409,86.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Tona - Nucli Urbà** té un cost d'execució per contracte de **CATORZE MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-CINC AMB QUARANTA-NOU euros ( 14.445,49.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

La redactora  
Marta Gómez Pons

Vist i plau  
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis  
forestals en urbanitzacions i nuclis de població  
Pilar Raïch Camps



## Annex I. Consideracions generals

### Consideracions sobre el planejament

El planejament urbanístic de Tona preveu un Programa d'Actuació Urbanística en la zona interior del tram 128. El projecte contempla fer-hi actuació perimetral per a protegir el futur equipament que s'edificarà a curt termini, d'acord amb la informació facilitada per l'Ajuntament.